Ein Team für Mensch und Zukunft

Deutscher Wetterdienst



Die ersten Jahre 1897 - 1901

Teil 1

Zeittafel

1897 Einsatz des von *A. Sprung* und *R. Fuess* entwickelten Wolkenautomaten bei internationalen Wolkenbeobachtungen;

<u>16. Okt.:</u> Festveranstaltung 50 Jahre PMI in Anwesenheit von Kaiser Wilhelm II. u.a. Repräsentanten;

Errichtung des Absoluthauses (Waldhaus) etwa 280 m vom großen Refraktor des AOP entfernt

1898 <u>01. Jan.:</u> Beginn der Bodentemperaturmessungen in 12 m Tiefe;

Bau eines Registrierhäuschens auf der Beobachtungswiese für die Laufgewichtswaage zur Aufzeichnung von Niederschlägen und des Ganges der Verdunstung

1899 Regenfernregistrierung mit Registriergeräten nach *G. Hellmann* an den Messstellen Potsdam-Stadtbahnhof und auf dem Ruinenberg

1900 Beteiligung des MMOP an der Weltausstellung in Paris;

Beobachtungsdienst am MMOP durch regelmäßige luftelektrische Beobachtungen erweitert

Vorbereitungsarbeiten für die Deutsche Südpolar- und Kerguelen- Expedition am MMOP und Anleitung der Expeditionsteilnehmer im Messgerätegebrauch, Teilnehmer: u.a. Sir E. H. Shackleton (1874-1922)
31. Jul.: Hochaufstieg von R. Süring

und A. Berson (1859-1942) im Freiballon in offener Gondel bis 10.800 m Höhe, immer noch Höhenrekord für den bemannten Ballonflug



Reinhard Süring (1866-1950)

Seit 1907 war er Mitherausgeber für die "Meteorologische Zeitschrift", die er ab 1946 allein mit dem Titel "Zeitschrift" für Meteorologie" weiterführte. Er war ab 1909 Abteilungsvorsteher der Meteorologischen Abteilung des MMOP und Direktor des Observatoriums von 1909-1932 und von 1945-1950.



Arthur Berson (1859-1942)

Aeronautischen Observatorium in Berlin-Tegel, ab 1905 arbeitete er am Observatorium Lindenberg. 1920 wurde er Mitarbeiter der Junkers-Werke in Dessau. Er gehörte der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Luftfahrt an und redigierte die Zeitschrift "Arktis".

"Waldhaus" (Absoluthaus),
Foto von 1912



Die Rekordfahrt vom 31.07.1901 mit dem Ballon "Preussen": Aufstieg bis 6.000 m Höhe, dann Sauerstoffatmung durch Schläuche. Oberhalb 10.000 m wurden beide Meteorologen bewußtlos. Nach ihrem Erwachen konnten beide nach 7,5 Stunden Fahrt bei Briesen (nördlich von Cottbus) landen.

Wolkenautomat auf dem kleinen Turm, Foto um 1900





s-Pfredrometer. e) Quedfülber-Barometer, tin-Thermometer, f) Barograph. moor. g) Unevold-Barometer,

rt, j) Infirmmente k) Vallaftfäck. l) Nufer mit E parat, m) Schlepptan.